

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 5 月 19 日 (19.05.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/044421 A1

(51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B01D 39/14, D04H 1/42

〒5200292 滋賀県大津市堅田二丁目 1 番 1 号 東洋紡績株式会社 総合研究所内 Shiga (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/015775

(22) 国際出願日: 2004 年 10 月 25 日 (25.10.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:  
特願 2003-380714

2003 年 11 月 11 日 (11.11.2003) JP  
特願 2004-191061 2004 年 6 月 29 日 (29.06.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 東洋紡績株式会社 (TOYO BOSEKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒5308230 大阪府大阪市北区堂島浜二丁目 2 番 8 号 Osaka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 徳田 省二 (TOKUDA, Shoji) [JP/JP]; 〒5200292 滋賀県大津市堅田二丁目 1 番 1 号 東洋紡績株式会社総合研究所内 Shiga (JP). 今川 真之 (IMAGAWA, Masayuki) [JP/JP];

(54) Title: FRICTION-CHARGED FILTER MATERIAL

(54) 発明の名称: 摩擦帯電濾材

(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide a charged filter material composed of a combination of polyester fiber and polyolefin fiber which is capable of exhibiting high particle collection efficiency with low pressure loss, and further provide a charged filter material which is self-extinguishing in the combustibility classification according to JIS D 1201(1977) " method of combustibility test for organic materials disposed in automobile compartment " and which does not release dioxins at the time of incineration. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] There is provided a friction-charged filter material characterized by comprising at least 20 mass% of polyester fiber containing a phosphinic acid compound and/or sulfonic acid compound and at least 30 mass% of polyolefinic fiber. The friction-charged filter material may be one characterized in that the polyester fiber results from copolymerization of a phosphinic acid compound and/or sulfonic acid compound with a polyester molecular chain.

(57) 要約: 【課題】 ポリエステル系繊維とポリオレフィン系繊維との組合せで、低圧力損失で高い粒子捕集効率を発現できる帯電濾材を提供するものであり、さらには、「JIS D 1201 (1977) 自動車車室内用有機資材の燃焼性試験方法」による燃焼性区分が自消性であり、かつ焼却処分時にダイオキシン類を発生しない帯電濾材をも提供する。【解決手段】 ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物を含有するポリエステル系繊維を少なくとも 20 質量%とポリオレフィン系繊維を少なくとも 30 質量%含んでなることを特徴とする摩擦帯電濾材であり、また、前記ポリエステル系繊維が、ホスフィン酸化合物及び／またはスルホン酸化合物がポリエステル分子鎖と共重合していることを特徴とする前記の摩擦帯電濾材である。

WO 2005/044421 A1